



**POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
INSTITUTO SUPERIOR DE CIÊNCIAS POLICIAIS**

IDENTIFICAÇÃO VEICULAR NAS ABORDAGENS DIÁRIAS

Autor: CAD PM Arthur Abrahão Cherin
Autor: CAD PM Pedro Henrique Alves Pellisaro
Orientador: 1º Ten QOPM Arlan
Coorientador: Major QOPM Márcio Mattos - Doutor

Brasília/DF
2021



**ARTHUR ABRAHÃO CHERIN
PEDRO HENRIQUE ALVES PELLISARO**

IDENTIFICAÇÃO VEICULAR NAS ABORDAGENS POLICIAIS

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado ao curso de graduação em Ciências Policiais do Instituto Superior de Ciências Policiais, como requisito parcial para obtenção do título de Bacharel em Ciências Policiais.

Orientador: 1º TEN Arlan – Pós-graduado em Gestão, Educação e Segurança do Trânsito.

Coorientador:

BRASÍLIA
2021

ARTHUR ABRAHÃO CHERIN
PEDRO HENRIQUE ALVES PELLISARO

IDENTIFICAÇÃO VEICULAR NAS ABORDAGENS POLICIAIS

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado ao curso de graduação em Ciências Policiais do Instituto Superior de Ciências Policiais, como requisito parcial para obtenção do título de Bacharel em Ciências Policiais.

Orientador: 1º TEN Arlan – Pós-graduado em Gestão, Educação e Segurança do Trânsito.

BANCA EXAMINADORA

2º TENENTE ARLAN CHARLES DE SOUSA

Professor Orientador

MAJOR UENDEL LEDHIR DA COSTA MALINOSKY

Examinador

MAJOR LEONARDO BORGES FERREIRA

Examinador

AGRADECIMENTOS

Gostaríamos de agradecer a todos aqueles instrutores que nos apoiaram e incentivaram a persistirmos nessa longa e árdua jornada que foi o Curso de Formação de Oficiais, aprendemos a ter muita paciência e ter foco em nossos objetivos. Além disso, gostaríamos de dedicar esse trabalho as nossas famílias e amigos que sofreram com nossas ausências por conta desta jornada.

IDENTIFICAÇÃO VEICULAR NAS ABORDAGENS POLICIAIS

Arthur Abrahão Cherin

Pedro Henrique Alves Pellissaro

RESUMO

Este presente trabalho de conclusão de curso foca em um Problema da Polícia Militar do Distrito Federal, que é a falta de um material institucional de consulta, onde o Policial que está no início da carreira nos cursos de formação, como aqueles que já tem certa experiência na atividade policial, possam tirar uma dúvida ou fazer uma consulta, ao abordarem um veículo e identificar se existe algum sinal de adulteração do mesmo. Assim foi pensada a elaboração de um Manual de Identificação Veicular onde as marcas, modelos e locais de adulteração estariam relacionados para o policial fazer a consulta. Como existem várias marcas e modelos, o manual ficou muito extenso e assim para melhor atender o policial na hora da abordagem foi desenvolvido outro produto, o qual seria um manual prático, relacionando os locais e as marcas mais adulteradas por criminosos, esse material tem o objetivo de melhor atender o policial na atividade diária.

Palavras-chave: Material institucional. Atividade policial. Manual. Polícia militar.

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO.....	7
2	DEFINIÇÃO DO PROBLEMA.....	11
3	JUSTIFICATIVA	11
4	OBJETIVOS	13
4.1	OBJETIVO GERAL	13
4.2	OBJETIVOS ESPECÍFICOS	13
5	QUESTÕES NORTEADORAS	14
6	REVISÃO DE LITERATURA	14
7	METODOLOGIA.....	17
7.1	PESQUISA.....	18
8	CONCLUSÃO.....	22
	REFERÊNCIAS	24
	APÊNDICE A - PRODUTO	25
	APÊNDICE B – MANUAL (GUIA RÁPIDO).....	26
	APÊNDICE C – MANUAL (GUIA COMPLETO)	41

1 INTRODUÇÃO

O trânsito faz parte do cotidiano de todo ser humano, inclusive os Brasileiros, que necessitam deslocar para suas atividades diariamente. O trânsito, segundo o Código de Trânsito Brasileiro, em seu parágrafo 1º do seu Artigo 1 constitui da “[...] utilização das vias por pessoas, veículos e animais, isolados ou em grupos, conduzidos ou não, para fins de circulação, parada, estacionamento e operação de carga ou descarga.” (BRASIL, 1997).

Diante disso podemos extrair que o trânsito é de suma importância para o funcionamento do sistema social e comercial de todo o País. Com isso as legislações trouxeram órgãos e entidades da Administração Indireta para garantir a segurança no trânsito e assegurar o cumprimento dos regulamentos e leis vigentes.

Os veículos conforme o Código de Trânsito Brasileiro em seu Anexo 1 é definido como,

[...] todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para o transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico)” (BRASIL,1997).

Desta forma observa-se que, como a Polícia Militar tem competência para atuar nas situações que envolvem trânsito é salutar a fiscalização nos vários tipos de veículos que existem.

Esses veículos de acordo com o Art. 96, desta mesma legislação (BRASIL,1997). subdividem-se em várias categorias e em vários modelos, podemos observar a variedade deste conforme a transcrição:

Art. 96. Os veículos classificam-se em:

- I - quanto à tração:a) automotor;b) elétrico;c) de propulsão humana;d) de tração animal;e) reboque ou semi-reboque;
- II - quanto à espécie:a) de passageiros:1 - bicicleta;2 - ciclomotor;3 - motoneta; 4 – motocicleta;5 - triciclo;6 - quadriciclo;7 - automóvel;8 - microônibus;9 - ônibus;10 - bonde;11 - reboque ou semi-reboque;2 - charrete;
- b) de carga:1 - motoneta; 2 - motocicleta;3 - triciclo;4 - quadriciclo;5 - caminhonete;6 - caminhão;7 - reboque ou semi-reboque;8 - carroça;9 - carro-de-mão;
- c) misto:1 - camioneta; 2 - utilitário;3 - outros;
- d) de competição;
- e) de tração:1 - caminhão-trator;2 - trator de rodas;3 - trator de esteiras;
- 4 - trator misto;
- f) especial;

g) de coleção;
III - quanto à categoria: a) oficial; b) de representação diplomática, de repartições consulares de carreira ou organismos internacionais acreditados junto ao Governo brasileiro; c) particular; d) de aluguel; e) de aprendizagem.

Apesar das subdivisões a PMDF é um dos Órgãos responsáveis pela fiscalização em relação as infrações de todos esses tipos de veículos, mas este órgão também possui a responsabilidade de fiscalização no que tange a criminalidade.

Assim, essa fiscalização para o fiel cumprimento legal das normas, engloba tanto os regulamentos administrativos de trânsito, onde sua infração acarretaria um procedimento administrativo, ou em relação a criminalidade, onde a infração acarretaria um delito, neste caso tal infração já estaria sob a égide do Código Penal, como é o caso do Artigo 311 deste código, que diz:

Art. 311 - Adulterar ou remarcar número de chassi ou qualquer sinal identificador de veículo automotor, de seu componente ou equipamento: (Redação dada pela Lei nº 9.426, de 1996)
Pena - reclusão, de três a seis anos, e multa.

Buscando um modo de ajudar na fiscalização a prevenir algumas adulterações foi criado o NIV/VIN através da NBR 6066/80 “[...] Esta Norma estabelece a estrutura, o conteúdo, a localização, a fixação e/ou gravação do número de identificação do veículo - VIN (*Vehicle Identification Number*), uniformizando o sistema de numeração para identificação dos veículos rodoviários”, sendo assim, todas as montadoras tiveram que padronizar seu sistema de identificação de veículos. Mesmo estabelecendo-se um padrão de identificação observa-se que os crimes envolvendo veículos e trânsito conforme a apostila do DETRAN/PR sobre Identificação Veicular (2021) diz:

O furto e roubo de veículos, é uma das práticas mais comuns no mundo do crime, e está movimentando milhões de reais todos os anos em nosso país. A adulteração veicular, é uma das formas de tentar encobrir um crime praticado ou a ser praticado por criminosos (SANTANA *et al.*, 2021, p. 77)

Além disso, a mesma apostila mostra quais são os principais tipos de crimes cometidos envolvendo os veículos:

As principais adulterações veiculares são:

- Numeração do VIN (Chassi);
- Adulteração dos documentos (CRV / CRLV);
- Numeração dos vidros;
- Número do motor;
- Plaquetas e etiquetas;
- Características gerais do veículo (ex: cor);
- Etc. (SANTANA *et al.*, 2021, p.77)

Seguindo o raciocínio, as Polícias Militares de todo país possuem a prerrogativa de realizar o policiamento de trânsito nas vias de seus respectivos territórios, tal policiamento pode ser realizado pautado nas infrações administrativas de trânsito ou na prevenção e repressão da criminalidade.

Com isso todos os policiais do país realizam diversas abordagens nas rodovias e estradas para o fiel cumprimento da lei e para realizar seu serviço que foi designado pelas normas legais e supraleais, em especial a Polícia Militar do Distrito Federal, pois sua área de atuação está contida no meio do território Nacional e diversas rodovias importantes passam por este território, resultando em um grande fluxo de pessoas e automóveis nas vias de responsabilidade da capital.

O tema do presente trabalho consiste em um manual de identificação veicular com sua essência balizado no serviço de patrulhamento feito pela Polícia Militar do Distrito Federal, o serviço de busca veicular desempenhado em automóveis nas rodovias visando a prevenção e repressão de crimes e não apenas em infrações de trânsito.

O produto proposto apresenta grande relevância no tema da Segurança Pública, diante do fato que todo deslocamento feito por criminosos passa pelas rodovias e estradas do Distrito Federal, seja esse deslocamento efetuado para realização de crimes ou para garantir a fuga após estes delitos.

Uma grande parte desses veículos utilizados por esses infratores, possuem alguma ilegalidade envolvida com o fim de ocultar alguma marca ou sinal identificador do veículo original para garantir a empreitada criminosa., seja este clonado, roubado ou furtado, nestes casos estes veículos podem ser identificados caso exista uma preparação específica para esta situação.

Diante desta necessidade, será feito um estudo sobre identificação veicular no âmbito da Polícia Militar do Distrito Federal, em razão das diversas variedades de veículos e adulterações existentes nos dias de hoje, importante salientar que não existe este tipo de material no âmbito da corporação.

Assim, demonstra a importância de um conteúdo desta natureza, justamente para auxiliar e preparar os policiais na formação ou ajudar a renovar o conhecimento em identificação destas ilegalidades, tendo um material a qual eles possam recorrer para sanar os questionamentos e instruí-los quanto as novidades elaboradas pelos órgãos de fiscalização, bem como verificar o estilo de cada marca/montadora presente em nosso país.

Compilaremos os dados dos principais veículos encontrados, tais como os locais para identificar os números de chassi e de motor das diversas montadoras de veículos no país, neste assunto o Código de Trânsito Brasileiro (BRASIL, 1997) diz em seu artigo 114, que dispõe sobre a identificação do veículo:

Art. 114. O veículo será identificado obrigatoriamente por caracteres gravados no chassi ou no monobloco, reproduzidos em outras partes, conforme dispuser o CONTRAN.

§ 1º A gravação será realizada pelo fabricante ou montador, de modo a identificar o veículo, seu fabricante e as suas características, além do ano de fabricação, que não poderá ser alterado.

§ 2º As regravações, quando necessárias, dependerão de prévia autorização da autoridade executiva de trânsito e somente serão processadas por estabelecimento por ela credenciado, mediante a comprovação de propriedade do veículo, mantida a mesma identificação anterior, inclusive o ano de fabricação.

§ 3º Nenhum proprietário poderá, sem prévia permissão da autoridade executiva de trânsito, fazer, ou ordenar que se faça, modificações da identificação de seu veículo.”

Além de apresentar também os principais indícios de ilegalidades e irregularidades presentes nos automóveis e comumente utilizados pelos perpetradores, para exemplificar esse assunto o site “olho no carro”¹ elenca alguns procedimentos a serem adotados para a identificação de ilegalidades, tal site diz:

- Verificar o chassi e se o número dele corresponde ao documento do veículo.
- Ver se há alguma divergência no documento do veículo como letras espaçadas ou juntas demais, além de alguma rasura.
- Verificar se o lacre do veículo possui desgaste e observar se há sinais de polimento ou rebarbas;
- Fazer a verificação dos vidros têm o número do chassi e se está borrado, áspero ou com algum tipo de camuflagem;
- Verificar se a placa do veículo possui algum retoque. Exemplo: 3 ou 5 para 8, 4 para 9, 1 para 7 ou no caso das letras, R para P, E para F, K para L ou H para K.

Com esses procedimentos elencados pode-se obter um direcionamento específico para o tema que será estudado para a produção do material proposto.

Este material irá instruir, facilitar e normatizar o trabalho feito pela PMDF, resultando em uma melhora no atendimento de ocorrências que exijam este tipo de expertise.

1 Disponível em: <https://www.olhonocarro.com.br/como-descobrir-se-o-veiculo-e-clonado/>

2 DEFINIÇÃO DO PROBLEMA

Diante da falta de um material no âmbito da PMDF no que tange a identificação veicular, o projeto tem como intenção apresentar os locais identificativos dos principais veículos em circulação do país, onde o agente de segurança pública estará apto a achar estes sinais únicos com mais rapidez e praticidade, além de divulgar os principais indícios de ilegalidades, como por exemplo conseguir identificar uma numeração adulterada, com isso resultará em um auxílio na disseminação do conhecimento e elevação da efetividade policial nas vistorias veiculares, com enfoque no combate à criminalidade. Tendo o objetivo de resolver a seguinte questão:

Como o desenvolvimento de um material específico na observância de identificação de crimes de adulteração de veículos influencia na efetividade do serviço policial militar?

3 JUSTIFICATIVA

A Constituição Federal (BRASIL, 1988), a norma que rege todo o ordenamento jurídico brasileiro, em seu artigo 144 elenca todos os órgãos responsáveis pela Segurança Pública.

CF/Art. 144. A segurança pública, dever do Estado, direito e responsabilidade de todos, é exercida para a preservação da ordem pública e da incolumidade das pessoas e do patrimônio, através dos seguintes órgãos:

I - polícia federal;

II - polícia rodoviária federal;

III - polícia ferroviária federal;

IV - polícias civis;

V - polícias militares e corpos de bombeiros militares.

VI - polícias penais federal, estaduais e distrital.

No inciso V, é elencado as Polícias Militares de todo o país incluindo o Distrito Federal, e no §5º do mesmo artigo encontra-se as funções desempenhadas por esta instituição. No Art.144, § 5º da CF (1988), “Às polícias militares cabem a polícia ostensiva e a preservação da ordem pública; aos corpos de bombeiros militares, além das atribuições definidas em lei, incumbe a execução de atividades de defesa civil.” (BRASIL, 1988).

Diante destes serviços taxados nesta legislação supralegal podemos extrair que as Polícias Militares possuem a missão de realizar o policiamento ostensivo de seu respectivo território. E tal policiamento pode ser entendido como patrulhamento

em todas as vias urbanas e rurais, incluindo serviços de policiamento e fiscalização de trânsito.

Nesse sentido, o Decreto nº 88.777, de 30 de setembro de 1983, (BRASIL,1983) que dispõe sobre o regulamento das polícias e bombeiros militares diz em seu Artigo 2, 27.

Art. 2,27) Policiamento Ostensivo - Ação policial, exclusiva das Polícias Militares em cujo emprego o homem ou a fração de tropa engajados sejam identificados de relance, quer pela farda quer pelo equipamento, ou viatura, objetivando a manutenção da ordem pública.

São tipos desse policiamento, a cargo das Polícias Militares ressalvadas as missões peculiares das Forças Armadas, os seguintes:

- ostensivo geral, urbano e rural;
- de trânsito;
- florestal e de mananciais;
- rodoviária e ferroviária, nas estradas estaduais;
- portuário;
- fluvial e lacustre;
- de radiopatrulha terrestre e aérea;
- de segurança externa dos estabelecimentos penais do Estado;
- outros, fixados em legislação da Unidade Federativa, ouvido o Estado-Maior do Exército através da Inspeção-Geral das Polícias Militares.

Diante desses fatos, a Polícia Militar do Distrito Federal é responsável pelo patrulhamento ostensivo e preventivo por todo o DF, incluindo todas as vias e rodovias que são de responsabilidade desta entidade federativa. Com isso este órgão realiza diversas abordagens a veículos diariamente, logrando êxito em diversas apreensões de criminosos e de produtos frutos de delitos, além de realizar a prevenção de crimes e irregularidades.

Inclusive, no âmbito da corporação da capital existe um plano estratégico que rege a direção de todo o órgão, tal plano, em sua Seção II, que diz sobre Perspectiva do aprendizado e crescimento, no ponto 3.1.2 diz que é um dos objetivos da PMDF: “3.1.2. Desenvolver e implementar programa de capacitação continuada de Policiais Militares no curso de policiamento de trânsito.” (PMDF, 2015, p. 35)

Contudo, inexistente um material que contenha informações específicas compiladas de identificação veicular no âmbito da PMDF. Cabe ressaltar que esses materiais existem em apostilas de estudos, sites, livros, e leis .O objetivo será estudar e compilar as principais informações desses dados já existentes e criar um material único no âmbito da Polícia Militar do Distrito Federal , informações estas que constariam os locais de identificação de originalidade dos veículos.

4 OBJETIVOS

4.1 OBJETIVO GERAL

Verificada a inexistência de um material no âmbito da Polícia Militar do Distrito Federal que auxilie e ajude a tropa na realização de um patrulhamento de trânsito com foco na repressão de delitos, será feita uma pesquisa com os policiais militares do Distrito Federal acerca da necessidade da criação de um material orientador na necessidade de se fazer a identificação veicular e a importância que traria a corporação este material.

Assim como a criação de um material de fácil acesso sobre identificação veicular dos principais veículos. Especificamente, serão criados 2 (dois) materiais, “Manual de Identificação Veicular” e “Manual de Identificação Veicular Prático”, este possui uma característica mais prática, pois não especifica o modelo do carro e sim leva em consideração as características dos locais de identificação das montadoras de veículos, já aquele manual tem uma característica mais completo, pois contempla os locais de identificações dos principais veículos das principais montadoras e ambos manuais possuem em seu conteúdo, além dos locais para a identificação única, como o número de chassi e número de motor, os principais indícios de irregularidades.

Diante isso, temos um Manual contemplando cada veículo e suas características únicas, um manual mais robusto, maior de conteúdo e outro manual mais prático, tendo como referências as montadoras de modo geral, não especificando o carro em si.

Importante salientar que após a pesquisa de necessidade/influência deste tipo de conteúdo o material será produzido e terá caráter sigiloso, caracterizado como informação corporativa e sua divulgação será exclusiva para Policiais Militares do Distrito Federal em situação de atividade, sendo vedada sua divulgação justamente para que a informação permaneça somente no âmbito da corporação.

4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Criação de um material escrito sobre identificação veicular completo
- Criação de um material escrito sobre identificação veicular prático.
- Apresentar os principais sinais de adulteração nos veículos.
- Apresentar os locais para identificação individual dos veículos.

- Disponibilizar estes materiais de forma prática para a corporação.

5 QUESTÕES NORTEADORAS

- Existe algum material sobre identificação veicular no âmbito da Polícia Militar do Distrito Federal?
- A tropa possui um conhecimento amplo sobre as identificações de ilegalidades presentes nos veículos abordados?
- Qual material que a tropa utiliza como base para a identificação veicular?
- Como o conhecimento deste tipo de busca veicular é difundido no treinamento policial militar?
- Qual a frequência deste tipo de análise veicular em abordagens?
- Seria interessante algum material para auxiliar o policial?

6 REVISÃO DE LITERATURA

O assunto abordado, qual seja identificação veicular com foco na criminalidade, já foi objeto de estudo em cursos, livros e artigos científicos. Assim como está previsto na Constituição Federal, legislações nacionais e estaduais.

Com isso, Silva (2010), em seu artigo “O policiamento ostensivo de trânsito como ferramenta para prevenção e redução da criminalidade”, diz que “O serviço de Policiamento Ostensivo de Trânsito é uma ferramenta importante para a prevenção, combate e conseqüente redução da criminalidade. A Polícia Militar executa o Policiamento Ostensivo, sendo o de Trânsito uma de suas especialidades.” (SILVA, 2010, p. 77).

Diante desse ponto, podemos concluir que realmente o trânsito seria um importante pilar no que se diz respeito a Segurança Pública, e que vale o investimento neste assunto por parte do Estado, dos órgãos e entes responsáveis, resultando em um aumento na produtividade por estes, inclusive na prevenção de delitos e irregularidades.

Outra obra que contém tal assunto é a apostila produzida pelo Departamento de Trânsito do Estado do Paraná (DETRAN/PR) que foi produzida este ano, material cujo nome consiste em “Identificação Veicular”, dos autores Adilson Pieczykolan Santana, Carlos Henrique Mueller Z., Cleudeste C., Eduardo Schuelter e Giancarlo Sandro A. Bezerra. Esta apostila tem um caráter mais abrangente em relação as

fiscalizações de trânsito, pois contém sobre vistorias de veículos, históricos e classificação, que já fora citado neste projeto. Mas em seu Capítulo VII contempla o assunto “Adulteração Veicular”, tal capítulo é de grande valia para a produção deste material proposto, pois relata sobre como ocorre as adulterações e as justificativas para tal ação, inclusive esta obra traz consigo os tipos de adulterações no VIN (*Vehicle Identification Number*), que consiste no número de chassi, tal material diz

TIPOS DE ADULTERAÇÕES NO VIN (CHASSI)

A numeração do VIN (CHASSI) é um dos principais componentes de identificação veicular adulterado pelos criminosos, com o intuito de impedir a verdadeira identidade do veículo. Durante esse processo, podemos exemplificar os tipos mais comuns de adulteração:

Remoção (seccionamento) ou Destruição;

Adulteração Simples;

Implante (enxerto);

Transplante; Recobrimento;

Descarte e Regravação;

Dois em um;

REMOÇÃO (SECCIONAMENTO) - consiste no seccionamento de parte ou toda a superfície na numeração identificadora. Por meio de abrasivos, deixando a superfície sem gravação, neste caso é importante verificar vestígios de rebaixamento de superfície adulterada. Nota-se também a diferença de apresentação (polimento, brilho, porosidade etc.) em relação ao restante da peça suporte.

IMPLANTE ou TRANSPLANTE- consiste na substituição ou recobrimento da peça suporte, uma nova numeração é gravada em uma chapa metálica ou material compatível, e posteriormente fixada sobre o local onde se acha gravada a numeração de chassi, a qual pode ou não ter sido removida anteriormente. Poderá também ocorrer a substituição parcial ou total da peça suporte, por outra com gravação original. Importante verificar a existência de emendas, ligas de solda, imperfeições ao redor da gravação do número do chassi, isso indica a possível fraude.

REGRAVAÇÃO, REMARCAÇÃO ou DESGASTE - consiste na remoção parcial ou total da numeração de identificação do veículo, normalmente por meio de abrasivos, para posterior gravação de outra sequência alfanumérica. Essa adulteração simples pode ser de um ou mais caracteres, por meio de sobreposição, transformando um determinado caractere em outro. O desgaste da superfície onde a numeração se encontra gravada, geralmente é lixada, limada, polida, para tentar encobrir a antiga gravação. Em via de regra a nova gravação, deverá coincidir em dimensão, morfologia, alinhamento, espaçamento e profundidade de gravação com o original de fábrica, por isso é importante sempre comparar padrões ao vistoriar veículos.

RECOBRIMENTO (peça suporte) - consiste no recobrimento do local destinado a gravação da numeração do chassi, por liga metálica de baixa fusão (estanho), ou material compatível, e posterior gravação da numeração desejada sobre a nova superfície. Tal modalidade assemelha-se muito ao implante.

Além das adulterações exemplificadas acima, a numeração do chassi pode sofrer inúmeras modificações, a fim de encobrir furtos e roubos de veículos, os quais são modificados para a prática de crimes, vendas irregulares por parte dos criminosos, entre outros. Vale ficar atento a qualquer mudança que possa indicar a possibilidade de adulteração da numeração do chassi, bem como do restante do veículo. (SANTANA *et al.*, 2021, p. 78-79)

Ainda sobre esta obra da entidade de trânsito do Paraná, pode-se apontar como outro ponto principal as adulterações das identidades individuais dos motores dos automóveis, pois assim como acontece com o VIN ocorre também com os números de identificação do motor, cabe ressaltar que são identidades distintas. Neste assunto, tal obra traz consigo

MOTOR - geralmente a adulteração nos motores acontece simplesmente pela codificação na numeração existente, o que não impede a troca de todo o bloco do motor por parte dos criminosos. Alguns modelos possuem marcas de usinagem típica: são estrias regulares seguindo uma trajetória paralela e ligeiramente abaulada. Nas adulterações por desbaste e regravação as estrias desaparecem ou não possuem trajetória uniforme. Há modelos de motores cuja superfície apresenta uma porosidade típica. Nas adulterações, por desbaste e regravação, essa porosidade desaparece deixando a superfície polida. Nas gravações por pontilhamento, a pressão para a marcação dos caracteres é exercida de forma tangencial em relação à superfície. Nas adulterações por desbaste e regravação o pontilhamento dos caracteres perde o formato da ação tangencial. Normalmente, a gravação fraudulenta não obedece ao padrão: alinhamento, espaçamento, calibre e profundidade. Aconselha-se uma limpeza da superfície e examinar com uma boa lanterna e lupa. Ver a data de fabricação

Assim como na numeração do VIN (chassi), o motor também pode ter sua numeração adulterada por:

- remoção - consiste no seccionamento de parte ou toda a superfície na numeração identificadora;
- Adulteração simples - consiste na modificação de um ou mais caracteres alfanuméricos;
- Implante - colocação de chapa metálica sobre a superfície da gravação original;
- Ocultação - é o encobrimento da numeração seja por peça ou parte mecânica, ainda, por chapa metálica ou ligas de solda;
- Substituição do motor - consiste na substituição de todo o bloco do motor;

(SANTANA *et al.*, 2021, p. 82)

Com isso já pode-se extrair a importância de ter um material compilado deste assunto, diante do fato de haver grandes peculiaridades no que tange a identificação veicular, em especial ao número de variedades de veículos existentes, resultando em mais localidades diferentes para se verificar.

Outra obra é o livro “Identificação Veicular, Guia visual prático” realizado por Joubert Dias e Santos, que também traz consigo um estudo acerca de como realizar a identificação veicular por parte de um agente de fiscalização para tentar encontrar alguma adulteração. Tal material, da mesma forma de outros materiais já citados neste projeto, possui a localidade exata das identificações singulares dos automóveis em circulação pelo Brasil, inclusive veículos importados.

Diante do fato da importância e complexidade do assunto, também será usado como fontes de estudo e análise as normas no Ordenamento Jurídico Brasileiro, como

a Constituição Federal de 1988, que é a norma que rege todo o sistema do país, leis, como o Código de Trânsito Brasileiro, que é a legislação principal em relação as normas gerais e específicas de trânsito, Lei que regulamenta as Polícias e Bombeiros Militares (R-200) e Código Penal Brasileiro, e por final, sites encontrados na internet que abrangem tal assunto, que é o caso da empresa “*Work Data*”,² uma empresa de dados de análise completas de veículos ,que pode ser encontrado no link, utilizando tal link pode ser encontrado dados completos de veículos, que inclui a localidade de cada identidade singular obrigatória dos automóveis em circulação no território nacional , como número de chassi (VIN) e número de motor, que também é de caráter obrigatório a constatação deste.

7 METODOLOGIA

Será desenvolvida uma pesquisa qualitativa entre os policiais da corporação com o objetivo de entender como o conhecimento de identificação veicular é difundido.

Inclusive tal pesquisa também terá como objetivo saber como os policiais identificam as irregularidades, com qual base de estudos eles utilizam para chegar nessas conclusões, diante do fato que não há nenhum material neste sentido de poder da PMDF.

Além disso, essa pesquisa fará um levantamento de qual a necessidade de um material desta natureza que ajude o policial militar no combate a crimes e irregularidades encontradas hoje em dia.

Diante das respostas coletadas, será pesquisada algumas doutrinas e artigos relativos ao tema para embasar a criação de um produto.

As informações coletadas terão como base de pesquisa sites de avaliação de conteúdo como *Scielo*, *Google Scholar*, *Sucupira* e *Capes*.

Deste modo, em posse dessas informações, será feito um levantamento em diversas, doutrinas e artigos que acrescentam ao tema, tanto o material como a pesquisa serão realizados via internet, tendo em vista o distanciamento social promovido pelo Covid 19.

² Work Data é uma empresa de solução de dados, que oferece análise completa de veículos e dados cadastrais, que pode ser encontrada no link , <http://workdata.info/blog/duvidas/como-localizar-o-numero-do-chassi-e-motor>

Após toda documentação e pesquisa reunidas, será produzido um manual de identificação veicular PMDF onde será disposta todas as informações quanto a verificação de marcas caracterizadoras dos veículos, bem como:

- os pontos de identificação do VIN (*Vehicle Identification Number*).
- os pontos de identificação do número de motor.
- peculiaridades de cada montadora.
- Identificação dos principais indícios de adulteração.

Importante lembrar que o VIN é o mesmo do que número de chassi.

Além da confecção deste manual, tem-se a intenção de fazer uma coletânea de informações de rápida consulta das peculiaridades das montadoras, dos principais pontos de adulteração, sendo disponibilizados de modo online com a intenção de estar a mão do agente de segurança, durante uma abordagem veicular, para dirimir qualquer dúvida ou confirmar qualquer suspeita que venha a ter neste tipo de verificação.

7.1 PESQUISA

Foi desenvolvida uma pesquisa quantitativa por meio do *google forms*, durante o desenvolvimento do trabalho com o objetivo de reforçar a necessidade da temática abordada, assim foi utilizada as seguintes perguntas no questionário:

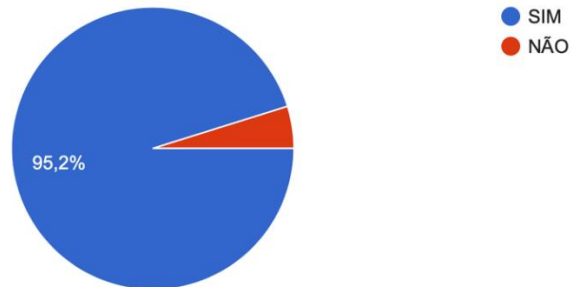
- -Sabe o que é uma abordagem veicular?
- -Acha importante este tipo de prática na atividade exercida na PMDF?
- -Sabe o que é uma adulteração em veículos?
- -Um material com os locais identificadores do veículo das principais marcas, auxiliaria o condutor na visualização de alguma possível falsificação ou irregularidade?
- -Acharia interessante que a PMDF pudesse disponibilizar este tipo de material ao seu policial?

O questionário foi aplicado e obteve-se 322 respostas de um universo de 680 entrevistados. Ele foi aplicado em um público específico dividido entre cadetes e praças em formação na PMDF, obtendo os seguintes resultados:

Gráfico 1 - O que é uma abordagem veicular

SABE O QUE É UMA ABORDAGEM VEICULAR?

332 respostas



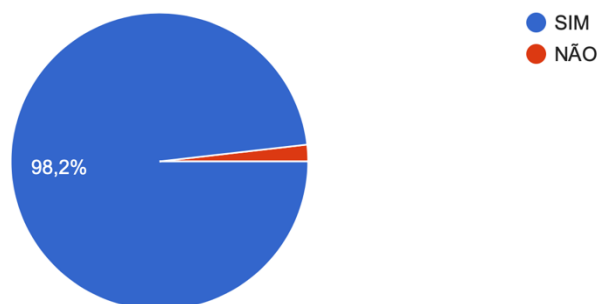
Fonte: elaborado pelos autores.

Observa-se que a maioria dos entrevistados conhece o que é uma abordagem veicular.

Gráfico 2 - Importância de uma abordagem veicular

ACHA IMPORTANTE ESTE TIPO DE PRÁTICA NA ATIVIDADE EXERCIDA PELA PMDF?

332 respostas



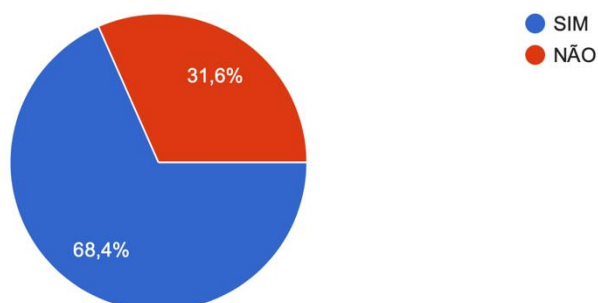
Fonte: elaborado pelos autores.

Conforme o gráfico pode se observar quão importante é essa prática para os policiais em formação.

Gráfico 3 - Número identificador do veículo

SABE O QUE É O NÚMERO IDENTIFICADOR DO VEÍCULO?

332 respostas



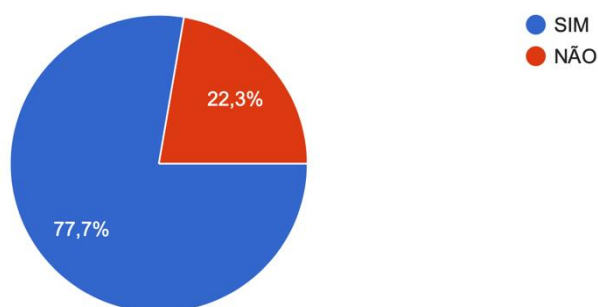
Fonte: elaborado pelos autores.

Apesar de ser importante a atividade desenvolvida pela PMDF, é visível que um pouco mais da metade dos entrevistados sabem o que é um número identificador do veículo.

Gráfico 4 - Adulteração de veículo

SABE O QUE É UMA ADULTERAÇÃO DE VEÍCULO?

332 respostas



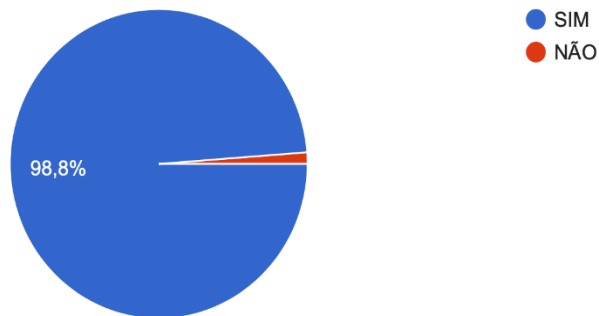
Fonte: elaborado pelos autores.

A maioria mostra-se ciente no que tange a adulterações veiculares.

Gráfico 5 - Material para identificar a falsificação

UM MATERIAL COM OS LOCAIS IDENTIFICADORES DO VEÍCULO DAS PRINCIPAIS MARCAS, AUXILIARIA O CONDUTOR NA VISUALIZAÇÃO DE ... POSSÍVEL FALSIFICAÇÃO OU IRREGULARIDADE?

332 respostas



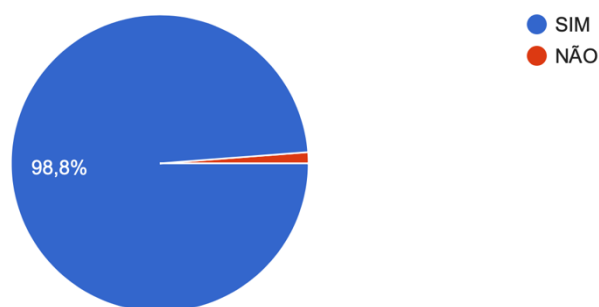
Fonte: elaborado pelos autores.

Quase a maioria dos entrevistados mostra como é relevante um material a respeito da identificação veicular para auxiliar os Policiais Militares no desenvolvimento de sua atividade.

Gráfico 6 - Disponibiidade de material para o policial

ACHARIA INTERESSANTE QUE A PMDF PUDESSE DISPONIBILIZAR ESTE TIPO DE MATERIAL AO SEU POLICIAL?

332 respostas



Fonte: elaborado pelos autores.

Novamente vemos qual a importância de a Polícia Militar dar acesso ao seu policial a este tipo de material, fornecendo este tipo de conteúdo de sua atividade fim na base de formação dos seus policiais.

8 CONCLUSÃO

Diante de todos esses fatos supracitados pode-se afirmar então que o trânsito possui grande relação com a criminalidade, e que tal assunto deve ser alvo de Políticas Públicas por parte do poder Estatal. Apesar de já haver vários regulamentos e normas sobre o tema nota-se que ainda existe uma grande evolução na criminalidade para ocultar dos agentes objetos delituosos, nessa situação cabe a Segurança Pública também evoluir e buscar novos conhecimentos para assim então instruir seus agentes para coibir ao máximo as práticas criminosas que existem atualmente.

Com isso, é de suma importância que a Polícia Militar do Distrito Federal mantenha uma constância no que tange a capacitação e preparação de seus militares, em especial no tema de policiamento de trânsito com ênfase no combate à criminalidade, para que com essas ações tenha um resultado positivo nas apreensões de objetos e detenções de indivíduos criminosos, para assim cumprir a missão imposta para as Polícias Militares de todo o território Brasileiro pelo Ordenamento Jurídico, manter a ordem pública.

Diante disso, o material, que é o objetivo principal deste projeto, seria um estudo dos dados de identificação veiculares e a compilação destes de uma forma prática para o melhor entendimento e aproveitamento por quem está utilizando.

Tal material proposto seria de grande valia para a corporação, além do fato da inexistência de um material do assunto no âmbito da instituição, a Polícia Militar do Distrito Federal precisa se manter atualizada em todos os ramos da segurança pública, no caso em especial, o policiamento de trânsito. Com essa importância do órgão realizar um trabalho com excelência nesse ramo.

Com essa afirmação, podemos extrair um sentido mais amplo onde se diz “BPRv”, no caso em tela o sentido foi mais restrito ao Batalhão de Policiamento de Trânsito, mas com isso podemos estender para a Polícia Militar do Distrito Federal como um todo.

VEHICULAR IDENTIFICATION IN DAILY APPROACHES

ABSTRACT

This present course conclusion work focuses on a Problem of the Federal District Military Police, which is the lack of institutional material for consultation, where the Policeman who is at the beginning of his career in training courses, such as those who already have some experience in police activity, they can clarify a doubt or make an appointment, when approaching a vehicle and identifying if there is any sign of tampering with it. Thus, the elaboration of a Vehicle Identification Manual was designed, where the brands, models and places of adulteration would be listed for the police to carry out the consultation. As there are several brands and models, the manual was very extensive and so, to better serve the police at the time of the approach, another product was developed, which would be a practical manual, listing the places and brands most adulterated by criminals, this material has the objective to better serve the police in daily activity.

Keywords: Institutional material. Police activity. Manual. Military police

REFERÊNCIAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **ABNT NBR 6066**: veículos rodoviários – Número de identificação de veículos (VIN). Rio de Janeiro: ABNT, 1980.

BRASIL. [Constituição (1988)]. **Constituição da República Federativa do Brasil**. Brasília: Senado, 1988.

BRASIL. Decreto nº 88.777, de 30 de Setembro de 1983. Aprova o regulamento para as polícias militares e corpos de bombeiros militares (R-200). **Diário Oficial da União**: seção 1, Brasília, DF, p. 16962, 04 out. 1983.

BRASIL. Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940. Código Penal. **Diário Oficial da União**: seção 1. Brasília, DF, p. 23911, 31dez. 1940. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/decretolei/De12848compilado.htm. Acesso em: 03 mar. 2021, 13:45.

BRASIL. Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997. Código de Trânsito Brasileiro. Institui o Código de Trânsito Brasileiro. **Diário Oficial da União**: seção 1, Brasília, DF, p. 21201, 24 set. 1997.

COMO descobrir se o carro é clonado? **Olho No Carro**, São Paulo, 8 maio 2020. Disponível em: <https://www.olhonocarro.com.br/como-descobrir-se-o-veiculo-e-clonado/>. Acesso: 15 mar. 2021.

MIZIARA, Arnaldo N.; BARROS, Gersoneton de A. **Manual de Identificação Veicular e Documental**. 4. ed. Taguatinga-DF: Ed. Gráfica Araújo Paro, 2011.

POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL (PMDF). **Plano Estratégico 2011-2022**. 2. ed. Brasília, DF: PMDF/GDF, 2015.

SANTANA, Adilson Pieczykolan *et al.* **Identificação Veicular**: apostila. 4. ed. rev. Curitiba/PR: DETRAN/PR, Escola Pública de Trânsito, 2021.

SANTOS, Joubert Dias. **Identificação veicular**: Guia visual prático. São Paulo: PerSe, 2017.

SILVA, Rudney Medeiros da. O policiamento ostensivo de trânsito como ferramenta para prevenção e redução da criminalidade. **Revista Ordem Pública**, v. 3, n. 1, p. 77-105, 2010. Disponível em: <https://rop.emnuvens.com.br/rop/article/view/29>. Acesso em: 15 mar. 2021.

APÊNDICE A - PRODUTO

Nome do produto: Manual de Identificação Veicular Completo da Polícia Militar do Distrito Federal e um Manual de Identificação Veicular Prático da Polícia Militar do Distrito Federal.

Finalidade: Instruir e capacitar o policial militar para a identificação de ilegalidades e irregularidades em veículos abordados pela corporação em seu trabalho diário.

Especificação: Manual que constará os principais indícios de ilegalidades e localização das identidades individuais dos diversos veículos encontrados em circulação no País.

APÊNDICE B – MANUAL (GUIA RÁPIDO)



**POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
INSTITUTO SUPERIOR DE CIÊNCIAS POLICIAIS**

CARTILHA PRÁTICA DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR

Autor: CAD PM Arthur Abrahão Cherin
Autor: CAD PM Pedro Henrique Alves Pellissaro
Orientador: 2º Ten QOPMA Arlan
Coorientador: Major QOPM Márcio Mattos - Doutor

ARTHUR ABRAHÃO CHERIN
PEDRO HENRIQUE ALVES PELLISSARO

CARTILHA PRÁTICA DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR

Projeto de pesquisa apresentado como requisito para conclusão do Curso de Formação de Oficiais da Polícia Militar do Distrito Federal

Orientador: 2º TEN Arlan – Pós-graduado em Gestão, Educação e Segurança do Trânsito.

Coorientador:

BRASÍLIA
2021

SUMÁRIO

1. VEÍCULOS

1,1 BMW

1,2 CHERRY

1.3 CITROEN

1.4 FIAT

1.5 FORD

1.6 GM MOTORS

1.7 HONDA

1.8 HYUNDAI

1. 9 JEEP

1.10 KIA

1.11 MERCEDEZ

1.12 NISSAN

1.13 PEUGEOT

1.14 RENAULT

1.15 TOYOTA

1.16 VOLKSWAGEM

2. INDÍCIOS DE ADULTERAÇÕES

2,1 VIN (CHASSI)

2,2 NUMERAÇÃO MOTOR

2,3 VIDROS

BMW

- **VIN** está gravado em
 - No interior do compartimento do motor, ao lado direito, na lataria acima do amortecedor, ou em regiões adjacentes.
 - Na coluna da porta do motorista, embaixo ou na coluna da porta do passageiro, na frente, perto do pneu.
- **Número de Motor** encontra-se no bloco do motor, ao lado esquerdo ou frontal, dificuldade para acessá-lo.

CHERRY

- **VIN** está gravado em
 - No interior do compartimento do motor, no painel superior perto do para-brisa, numa plaqueta com a face voltada para cima ou perto das lanternas, com face para cima.
 - No painel de instrumento, no lado direito voltado para fora, podendo ser visto inclusive pelo para-brisas.
 - Na coluna da porta do passageiro, perto do pneu e da abertura da porta. (**VIS**)
 - No compartimento do motor, ao lado direito, perto dos reservatórios. (**VIS**)
- **Número de Motor** encontra-se no bloco do motor, na parte traseira, perto do alternador e é de difícil acesso, mas em cima da correia dentada, ao lado direito, pode ser encontrada uma fita com esta numeração OU na parte frontal, próximo a vareta de óleo, assim como em uma plaqueta localizada na direita do bloco do motor, na parte de trás.

CITROËN

- **VIN** encontra-se no
 - Interior do compartimento do motor, lado direito ou adjacências. (CITROËN C4 – *necessário retirar* a tampa para ter acesso a identificação)
 - No painel corta fogo, a direita, com face para cima.
 - No painel de controle, em frente ao motorista, voltado para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da porta do motorista, em baixo, entre as portas dianteira e traseira.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número do motor** é encontrado no bloco do motor, na parte frontal ou lado esquerdo, face para frente, perto da vareta de óleo ou alternador.

CITROËN JUMPER (VAN)

- **VIN** encontra-se
 - No primeiro degrau, na parte dentro, ao lado direito, na porta dianteira, e é NECESSÁRIO retirar a tampa para ter acesso a esse numeral.

FIAT

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo, na frente ou ao lado do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - *FIAT 500* e *FIAT FREEMONT* possuem identificação do **VIN** no painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita

(VIS).

- **Número de motor** nos motores *FIRE* se localiza ao lado direito do bloco do motor, já nos motores *FIAT 1.8* se localiza ao lado esquerdo.

FIAT DUCATO (VAN)

- **VIN** encontra-se
 - No primeiro degrau, lado direito, perto do banco do passageiro, *necessário retirar* a tampa para ter acesso a identificação.

FORD

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, a direita, na torre do amortecedor ou adjacências.
 - Na coluna da porta do passageiro, em uma etiqueta **(VIS)**
 - Na longarina do lado direito, debaixo do veículo, próximo a porta do passageiro. (CAMINHONETES)
 - No painel de instrumentos, lado esquerdo, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo vidro frontal.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no chão, face para fora.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, na tampa do cabeçote ou no lado esquerdo frontal, atrás do alternador. Alguns veículos FORD *necessitam ser vistos por BAIXO* para ter acesso a identificação.

GM MOTORS

VIN encontra-se

- No interior do veículo, em frente ou ao lado do banco do passageiro, no assoalho, face para fora.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**)
 - No compartimento do motor, extremidade esquerda ou direita. (**VIS**).
 - Na longarina direita, altura da porta do passageiro (CAMINHONETES).
 - No vidro para-brisas, em frente ao motorista, em alguns carros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, nas adjacências ou na parte frontal.

HONDA

- **VIN** encontra-se
 - Coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No interior do veículo, abaixo do banco do passageiro, no assoalho.
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor ou na parte do painel corta fogo, alguns veículos necessitam retirar uma tampa para ter acesso a identificação (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

HYUNDAI

- **VIN** encontra-se

- Na coluna da porta do motorista.
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, face para frente.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - Compartimento do motor, parte direita (**VIS**).
 - Na longitudinal traseira, lado direito, face para fora, altura do pneu. (*HYUNDAI HR*)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda ou parte inferior frontal.

JAC MOTORS

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, face para fora (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte traseira esquerda, abaixo do coletor de escape ou na parte frontal direita.

JEEP

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista,

- podendoser visto pelo para-brisa.
 - Nas colunas das portas, em uma etiqueta.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade esquerda, face para cima, na lataria.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte traseira, lado esquerdo ou parte inferior, lado direito.

KIA MOTORS

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendoser visto pelo para-brisa.
- **Número de motor** é de difícil acesso, em regra, etiquetas com a numeração podem ser encontradas no bloco do motor ou podem ser encontrados visto por debaixo do veículo, na parte frontal.

NISSAN

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, face para frente, no painel corta-fogo, em alguns veículos é necessário retirar a tampa.

- No interior do porta-malas, lado esquerdo, próximo ao estepe.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor (**VIS**).
 - No interior do veículo, debaixo do banco do passageiro, no assoalho.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, na parte esquerda.

PEUGEOT

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito.
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da porta do motorista.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, perto da vareta de óleo ou na parte direita, próximo ao alternador.

RENAULT

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ou debaixo do banco do passageiro
 - Na coluna central da porta do passageiro, em uma etiqueta.
 - Nos vidros.

- Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)
- No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte esquerda ou direita, perto da vareta de óleo. No veículo SANDERO é necessário retirar a tampa do motor para ter acesso a identificação.

TOYOTA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho embaixo do banco do passageiro.
 - Na longarina direita, próximo ao eixo dianteiro, face para fora. (HILLUX)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado direito, ao lado da vareta de óleo, necessário retirar a tampa ou parte frontal.

VOLKSWAGEN

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para frente ou na torre do amortecedor, lado direito.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - No interior do veículo, no assoalho em frente ao banco do passageiro.
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor lado direito.

- No interior do veículo, embaixo do banco traseiro do passageiro, necessário levantar o banco para ter acesso a identificação.
 - No compartimento da bagagem próximo do estepe.
 - No painel de instrumento, em frente ao banco do motorista.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo ou lado direito.

INDÍCIOS DE ADULTERAÇÕES

**REMOÇÃO; ADULTERAÇÃO IMPLANTE (ENXERTO) OU TRANSPLANTE
RECOBRIMENTO** DESCARTE DE REGRAVAÇÃO; DOIS EM UM:

REMOÇÃO

É quando é utilizado um meio de apagar a marcação deixando a superfície lisa

IMPLANTE OU TRANSPLANTE

É quando é utilizado uma placa de metal ou outro meio compatível com o local do chassi, com nova numeração, podendo a marcação antiga ter sido removida ou somente justaposta.

REMARCAÇÃO, REGRAVAÇÃO OU DESGASTE

Ocorre quando a numeração é removida total ou parcial com o objetivo de regravar uma nova marcação ou apenas transformar um caractere em outro, geralmente as numerações têm a mesma profundidade e padronização de caractere.

RECOBRIMENTO

Consiste no recobrimento da gravação por meio de liga metálica de baixa fusão, geralmente utilizado estanho, tendo o fim de encobrir o local onde ficaria o chassi.

REMONTAGEM OU DOIS EM UM

É quando é utilizado a estrutura de um veículo sinistrado com outro veículo similar furtado ou roubado. Ex: é utilizada a traseira de um veículo com a dianteira do outro. Essa técnica é também muito utilizada quando existe um veículo documentado, mas em péssimas condições, então remontam este veículo em outro com boas condições mas sem documentação.

OUTROS TIPOS DE ADULTERAÇÃO DUBLÊ OU CLONE

Quando um veículo roubado ou furtado tem suas características adulteradas por qualquer processo fraudulento com o intuito de portar identificação idêntica a outro veículo que está legal. Geralmente o documento utilizado pelo clone é um documento legal que foi furtado/roubado.

PLACAS FALSAS

As placas têm uma sequência original, a placas falsas são aquelas que não seguem a sequência identificadora correta.

VIDROS

As marcações no vidro também ajudam da identificação do veículo elas batem com o número do chassi, geralmente é removido por produtos abrasivos ou polimento, removendo a numeração ou substituindo a mesma.

GUIA RÁPIDO

Este guia tem o objetivo de auxiliar com eficiência os policiais militares na abordagem a veículo. Caso o policial ache determinado veículo suspeito ficará mais

fácil na abordagem na hora de procurar os sinais identificadores mais comuns na maioria dos veículos, se esses locais estiverem organizados em um check list.

CHECK LIST

O check list é uma forma do policial que fará a busca não se perder ou se esquecer de verificar os principais locais onde acontecem as ilegalidades. Por isso expomos o seguinte rol de locais mais comuns de adulteração;

- Nos Vidros
- Na Coluna das portas
- No Bloco do motor
- No compartimento do Motor
- Observar cor
- Observar placas
- Observar lacres

Bom verificar se todas as nomenclaturas estão de acordo umas com as outras.

APÓS O CHECK LIST

Entrar em contato com a respectiva montadora caso seja observado que existe alguma alteração, a fim de verificar a veracidade daquela nomenclatura de VIS que está exposto nesses locais.

ATENÇÃO – LEMBRE-SE QUE OS VIDROS PODEM NÃO TER NÚMERO DEVIDO A ALGUM ACIDENTE OU MESMO TENTATIVA DE FURTO, SENDO ASSIM UM VIDRO SEM A NOMECLATURA NÃO SIGNIFICA NECESSARIAMENTE ADULTERAÇÃO.

Com esse manual prático contendo locais específicos de algumas marcas, alguns exemplos de outros tipos de falsificação e um check list dos principais locais das marcas mais comuns, espera-se contribuir para o preparo do policial militar e auxiliá-lo na execução de um serviço mais eficiente.

APÊNDICE C – MANUAL (GUIA COMPLETO)



POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL
INSTITUTO SUPERIOR DE CIÊNCIAS POLICIAIS

MANUAL DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR

Autor: CAD PM Arthur Abrahão Cherin
Autor: CAD PM Pedro Henrique Alves Pellissaro
Orientador: 2º Ten QOPMA Arlan
Coorientador: Major QOPM Márcio Mattos - Doutor

Brasília/DF
2021



ARTHUR ABRAHÃO CHERIN
PEDRO HENRIQUE ALVES PELLISSARO

MANUAL DE IDENTIFICAÇÃO VEICULAR

Projeto de pesquisa apresentado como requisito para conclusão do Curso de Formação de Oficiais da Polícia Militar do Distrito Federal

Orientador: 2º TEN Arlan – Pós-graduado em Gestão, Educação e Segurança do Trânsito.

Coorientador:

BRASÍLIA
2021

O presente manual tem como objetivo auxiliar o policiamento ostensivo e preventivo realizada por toda corporação, em especial na identificação de veículos adulterados. A escolha por tal tema se dá pelo fato de o presente órgão não possuir um material próprio sobre a importante temática.

Importante salientar que este manual pode possuir algumas inconsistências na identificação de alguns veículos, devido ao fato de existir grandes variedades internas de cada montadora no que tange ao ano e tipo do veículo. Também importante informar que estão presentes os principais veículos das principais montadoras, diante disto podem ocorrer situações de não encontrar algum veículo presente neste manual.

Este material foi produzido utilizando informações dos veículos de cada montadora, é resultado de uma compilação de dados para facilitar a fiscalização realizado pelos policiais.

Esperamos que seja utilizada de tal forma que contribua positivamente no trabalho exercido pela Polícia Militar do Distrito Federal.

SUMÁRIO

- 1. VEÍCULOS**
 - 1.1. BMW**
 - 1.2. CHERRY**
 - 1.3. CITROEN**
 - 1.4. FIAT**
 - 1.5. FORD**
 - 1.6. GM MOTORS**
 - 1.7. HONDA**
 - 1.8. HYUNDAI**
 - 1.9. JEEP**
 - 1.10. KIA**
 - 1.11. NISSAN**
 - 1.12. PEUGEOT**
 - 1.13. RENAULT**
 - 1.14. TOYOTA**
 - 1.15. VOLKSWAGEM**
- 2. INDÍCIOS DE ADULTERAGÕES**
 - 2.1. VIN (CHASSI)**
 - 2.2. NUMERAÇÃO MOTOR**
 - 2.3. VIDROS**

BMW

- **VIN** está gravado em
 - No interior do compartimento do motor, ao lado direito, na lataria acima do amortecedor, ou em regiões adjacentes.
 - Na coluna da porta do motorista, embaixo ou na coluna da porta do passageiro, na frente, perto do pneu.
 - Nos vidros.
- **Número de Motor** encontra-se no bloco do motor, ao lado esquerdo, dificuldade para acessá-lo.

BMW X1

- **Numeração do Motor** encontra-se no bloco do motor, na região frontal, embaixo.

CHERRY

- **VIN** está gravado em
 - No interior do compartimento do motor, no painel superior perto do para-brisa, numa plaqueta com a face voltada para cima.
 - No painel de instrumento, no lado direito voltado para fora, podendo ser visto inclusive pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, perto do pneu e da abertura da porta.
 - No compartimento do motor, ao lado direito, perto dos reservatórios.

- **Número de Motor** encontra-se no bloco do motor, na parte traseira deste, perto do alternador e é de difícil acesso, mas em cima da correia dentada, ao lado direito, pode ser encontrada uma fita com esta numeração.

CHERRY CIELO

- **VIN** encontra-se na parte interior do motor, na lataria da lanterna direita, com face para cima.

CHERRY TIGGO

- **VIN** encontra-se na parte interior do motor, ao lado esquerdo, perto do pneu, com face voltada para a frente.
- **Número de Motor** encontra-se no bloco do motor, na parte frontal, próximo a vareta de óleo, assim como em uma plaqueta localizada na direita do bloco do motor, na parte de trás.

CITROËN

X SARA PICASSO

- **VIN** encontra-se no
 - Interior do compartimento do motor, lado direito, face para frente.
 - No painel corta fogo, a direita, com face para cima.
 - No painel de controle, em frente ao motorista, voltado para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da porta do motorista, em baixo, entre as portas dianteira e traseira.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).
- **Número do motor** é encontrado no bloco do motor, na parte frontal, face para frente, perto da vareta de óleo.

CITROEN JUMPER

- **VIN** encontra-se

- No primeiro degrau, na parte dentro, ao lado direito, na porta dianteira, e é NECESSÁRIO retirar a tampa para ter acesso a esse numeral.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).
 - No compartimento do motor, ao lado direito, na lataria, com face para a direita.
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, no lado direito, perto do alternador.

C4 PALLAS

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, ao lado direito, face para cima, perto da torre do amortecedor.
 - No painel de controle em frente ao motorista, face para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, ao lado direito do mesmo, perto da vareta de óleo, necessário retirar o defletor para ter visualização da identificação.

GRAN C4 PICASSO

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito ou na longarina (que se encontra ao lado direito do compartimento do motor).
 - No painel de controle a frente do motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, ao lado direito do mesmo, perto da vareta de óleo, necessário retirar o defletor para ter visualização da identificação.

C3

- **VIN** encontra-se

- No compartimento do motor, lado direito, na lataria, face para frente.
 - No painel de controle de frente para o motorista, face para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna do meio da porta do Motorista, em baixo, em uma plaqueta.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).
 - Nos vidros.
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, na parte frontal, perto da vareta de óleo.

C4

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, lado direito, na lataria, face para cima ou na longarina (que se encontra no lado direito do compartimento). (NECESSÁRIO RETIRAR A PEÇA QUE COBRE O LOCAL)
 - No painel de controle de frente para o motorista, face para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna do meio da porta do Motorista, em baixo, em uma plaqueta.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, na parte frontal, perto da vareta de óleo.

C5

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, ao lado direito, face para cima, fica no limite da lataria.
 - No painel de controle de frente para o motorista, face para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna do meio da porta do Motorista, em baixo, em uma plaqueta.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (VIS).

- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, na parte frontal, perto da vareta de óleo.

AIR CROSS

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da frente da porta do passageiro.
 - No painel de controle de frente para o motorista, face para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - **VIS** encontra-se na coluna da porta do passageiro e no compartimento do motor, lado direito, perto do armazenamento de água.
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, na parte frontal, lado esquerdo, logo abaixo do coletor.

C3 PICASSO

- **VIN** encontra-se
 - No painel de controle de frente para o motorista, face para fora, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro.
 - Nos vidros.
 - **VIS** encontra-se na coluna da porta do passageiro e no compartimento do motor, lado direito, perto do armazenamento de água.
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, na parte frontal, lado esquerdo, logo abaixo do coletor.

FIAT

FIAT STRADA

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.

- Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
- No interior do compartimento do motor, no lado direito, perto dos reservatórios.
- **Número de motor** encontra-se no bloco do motor, posição frontal.

FIAT FIRE

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor**, *NOS MOTORES FIRE*, encontra-se no bloco do motor, lado direito.

FIAT STILO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** encontra-se na frente do bloco do motor, lado esquerdo.

FIAT PALIO

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** encontra-se no lado direito do bloco do motor, face para frente.

FIAT SIENA

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** encontra-se no lado direito do bloco do motor, face para frente.

FIAT FIORINO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita, perto do reservatório (**VIS**).
- **Número de motor** nos motores *FIRE* se localiza do lado direito do bloco do motor, já nos motores *FIAT 1.8* se localiza do lado esquerdo.

FIAT DUCATO

- **VIN** encontra-se
 - No primeiro degrau, lado direito, perto do banco do passageiro, *necessário retirar* a tampa para ter acesso a identificação.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, difícil acesso.

FIAT LINEA

- **VIN** encontra-se

- No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
- Nos vidros
- Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
- No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, no lado direito, acima do alternador.

FIAT PUNTO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** nos motores *FIRE* se localiza do lado direito do bloco do motor, já nos motores *FIAT 1.8* se localiza do lado esquerdo.

FIAT IDEA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado esquerdo, perto da vareta de óleo.

NOVO FIAT STRADA

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).

- No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado esquerdo, perto da vareta de óleo.

FIAT NOVO UNO

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto da correia.

FIAT BRAVO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto do alternador.

FIAT PUNTO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente ao banco do passageiro, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto do alternador.

FIAT 500

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho ao lado de fora do banco do passageiro, face para fora.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto da bomba da direção.

NOVO PALIO

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto da bomba da direção.

NOVO SIENA

- **VIN** encontra-se
 - Por baixo do banco do passageiro, no assoalho do veículo, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto da bomba da direção.

FIAT FREEMONT

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho ao lado de fora do banco do passageiro, face para fora.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da frente da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, na extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco de motor, lado direito, perto da bomba da direção.

FORD

ECO SPORT

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, a direita, na torre do amortecedor.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, em uma etiqueta (**VIS**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, na parte traseira e perto do escape.

F250

- **VIN** encontra-se
 - Na longarina do lado direito, debaixo do veículo, próximo a porta do passageiro.
 - Na coluna da porta está uma plaqueta com o número do **VIN**.
 - Nos vidros.

- **VIS** encontra-se na coluna da porta e no compartimento do motor, lado direito, na lataria, ambos em uma etiqueta.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, na tampa do cabeçote ou no lado esquerdo, atrás do alternador, SOMENTE SERÁ VISTO POR BAIXO do veículo.

FORD FIESTA

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, lado direito, perto dos reservatórios, face para cima.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, na parte traseira.

FORD FUSION

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, lado direito, atrás dos reservatórios, face para cima.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do motorista, em uma etiqueta.
 - No painel de instrumentos, lado esquerdo, podendo ser visto pelo vidro frontal.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita, ao lado dos reservatórios (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, ao lado direito do coletor de válvulas.

FORD RANGER

- **VIN** encontra-se
 - Na longarina direita, debaixo do veículo, altura da porta do passageiro, face para fora.
 - Na coluna da porta, em uma plaqueta.

- Nos vidros.
- Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
- No compartimento do motor, extremidade esquerda, face para frente (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto do alternador.

FORD FOCUS

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho, face para fora.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo parabrisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro, parte superior (**VIS**)
 - No compartimento do motor, lado direito, atrás do reservatório, face para cima (**VIS**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, ao lado direito do coletor de válvulas.

FORD KA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**)
 - No compartimento do motor, extremidade direita, face para cima (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte traseira, SOMENTE PODERÁ SER VISTO por baixo do veículo.

FORD COURIER

- **VIN** encontra-se

- No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho, face para fora.
- Nos vidros.
- Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
- No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, perto do coletor do escapamento, SOMENTE SERÁ VISTO por debaixo do veículo.

FORD NEW FIESTA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho, face para fora.
 - Na coluna e nas portas do veículo, em uma etiqueta.
 - Na tampa do porta malas, lado direito.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo frontal, abaixo do coletor de admissão.

GM MOTORS

MERIVA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**)
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, próximo a bateria (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo frontal.

PRISMA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

VECTRA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

S10

- **VIN** encontra-se
 - Na longarina traseira direita, face externa, perto da porta do passageiro.
 - Nos vidros.
 - No vidro parabrisas, em frente ao motorista, no caso de S10 modelo novo.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, face para frente ou face para a direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, próximo ao suporte do alternador ou em uma plaqueta fixada acima do coletor ou lado direito, parte traseira, saída do catalisador, nas S10 novas.

CORSA

- **VIN** encontra-se

- No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no chão, face para fora.
- Nos vidros.
- Na coluna da porta do passageiro, em uma etiqueta (**VIS**).
- No compartimento do motor, extremidade esquerda (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

CLASSIC

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

CAPTIVA

- **VIN** encontra-se
 - No vidro parabrisas, em frente ao motorista.
 - No compartimento do motor, na frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

TRACKER

- **VIN** encontra-se
 - Na longarina lado direito, próximo a roda dianteira, face externa.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do motorista, um pouco acima. (**VIS**)
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, face para frente, na parte traseira (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

NOVO VECTRA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no chão, face para fora.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado frontal esquerdo.

AGILE

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, em uma etiqueta (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita, face para a direita.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado frontal esquerdo.

MALIBU

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor.
 - Na coluna da porta do motorista, em uma plaqueta.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado frontal esquerdo.

MONTANA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Na coluna da porta do passageiro, em uma plaqueta.
 - Nos vidros.

- No compartimento do motor, extremidade direita.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto da vareta de óleo.

COBALT

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, parte de fora, no chão.
 - Na coluna da porta do passageiro, em uma plaqueta.
 - No vidro parabrisas, em frente ao motorista.
 - No compartimento do motor, lado direito, na extremidade.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto da vareta de óleo.

CRUZE LT

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Na coluna da porta do passageiro, em uma plaqueta.
 - No compartimento do motor, lado direito, perto dos armazenamentos.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado frontal esquerdo.

ASTRA

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor (**VIS**).
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

CELTA

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre de suspensão (**VIS**).
 - Nos vidros.
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto da vareta de óleo.

OMEGA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, embaixo do banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo

ZAFIRA

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, perto dos reservatórios.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

BLAZER

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, ao lado do banco do passageiro, parte de fora, no assoalho.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).

- No compartimento do motor, na parte traseira, face para frente.
 - Na longarina direita, altura da porta do passageiro e na altura do pneu traseiro.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte dianteira ou lado esquerdo, NECESSÁRIO a remoção do alternador neste caso.

HONDA

ACCORD

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na parte frontal do painel corta fogo, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

CIVIC

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, debaixo do banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor (**VIS**).
 - *NEW CIVIC*, no compartimento do motor, no painel corta-fogo, NECESSÁRIO abaixar a tampa para ter acesso a identificação.

- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto da mangueira do radiador.

FIT

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na parte inferior do painel corta fogo, face para baixo.
 - Nos vidros.
 - Coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - Debaixo do banco do passageiro traseiro, necessário retirar o banco para ter acesso (**VIS**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto da fechadura do capô.

CRV

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, necessário retirar a tampa para ter acesso a identificação.
 - Nos vidros.
 - Coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

CITY

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para frente, parte central.
 - Nos vidros.
 - Coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, lado esquerdo.

HYUNDAI

SANTA FÉ

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - Compartimento do motor, extrema direita, face para dentro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda.

VERA CRUZ

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - Compartimento do motor, extrema direita, face para dentro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda.

AZERA

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, face para frente.

- No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa (no caso do *NOVO AZERA*).
- Nos vidros.
- Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda ou na parte frontal, abaixo do coletor, no caso do *NOVO AZERA*.

HR

- **VIN** encontra-se
 - Na longarina traseira, lado direito, face para fora, altura do pneu.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda.

IX35

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extrema direita, face para o interior (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda.

I30

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).

- No compartimento do motor, lado direito, face para o interior (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda.

TUCSON

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extrema direita, face para o interior (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lateral esquerda, parte inferior.

ELANTRA

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, face para o interior (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor parte frontal, inferior.

SONATA

- **VIN** encontra-se
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, face para frente.
 - Nos vidros.

- Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- No compartimento do motor, lado direito, face para o interior (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor parte frontal, inferior.

VELOSTER

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, face para cima (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor parte frontal, inferior.

JAC MOTORS

J3

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, face para fora (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extrema esquerda, face para frente (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte traseira esquerda, abaixo do coletor de escape.

J3 TURIN

- **VIN** encontra-se

- No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, face para fora (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, face para frente (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte traseira esquerda, abaixo do coletor de escape.

J6

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro, face para fora (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, face para frente (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, lado direito.

JEEP

COMPASS

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.
 - Nas colunas das portas, em uma etiqueta.
 - Nos vidros.

- Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).
- No compartimento do motor, extremidade esquerda, face para cima, na lataria.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte traseira, lado esquerdo.

RENEGADE

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho, face para o exterior.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte inferior, lado direito.

KIA MOTORS

SPORTAGE

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - No compartimento do motor, próximo a bateria.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, na tampa de válvula, em uma etiqueta, o número no motor é de difícil acesso.

SORENTO

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel frontal dianteiro, face para cima, perto do farol.
 - Nos vidros.

- No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
- Na coluna da porta do motorista
- Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, próximo a bomba d'água, difícil acesso ou lado esquerdo do bloco.

PICANTO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Na coluna da porta do motorista.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, difícil acesso, mas possui uma etiqueta com a numeração na parte frontal.

SOUL

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, difícil acesso, parte frontal, melhor visualização por debaixo do veículo.

CERATO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.

- Nos vidros.
- Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, difícil acesso, parte frontal, melhor visualização por debaixo do veículo.

OPTIMA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, em frente ao banco do passageiro, no assoalho.
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, extremidade direita (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, difícil acesso, parte frontal, melhor visualização por debaixo do veículo.

NISSAN

FRONTIER

- **VIN** encontra-se
 - Na longarina, lado direito, face externa.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, face para frente, no painel corta-fogo.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, próximo ao alternador.

SENTRA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do porta-malas, lado esquerdo, próximo ao estepe.
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, lado direito, atrás de uma grade, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, lado esquerdo.

TIIDA

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, lado direito, atrás de uma grade, face para frente. (*NECESSÁRIO* retirar a grade para ter acesso).
 - No painel de instrumento, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisa.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, lado esquerdo.

LIVINA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, debaixo do banco do passageiro, no assoalho.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro (**VIS**).

- No compartimento do motor, lado esquerdo, na torre do amortecedor (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte esquerda, perto da vareta de óleo.

MARCH

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, lado direito, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal esquerda.

VERSA

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta-fogo, lado direito, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal esquerda.

PEUGEOT

207 PASSION

- **VIN** encontra-se

- No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito.
- No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
- Na coluna da porta do motorista.
- Nos vidros.
- Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, perto da vareta de óleo.

307

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito. (necessário levantar a capa para ter acesso a identificação).
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, perto da vareta de óleo.

307 SEDAN

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito. (necessário levantar a capa para ter acesso a identificação).
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, perto da vareta de óleo.

407 SW

- **VIN** encontra-se

- Na parte interna do para-lama, lado direito.
 - Na coluna da porta do motorista.
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, perto da vareta de óleo.

HOGGAR

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito. (necessário levantar a capa para ter acesso a identificação).
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, perto da vareta de óleo.

408

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito. (necessário levantar a capa para ter acesso a identificação).
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Nos vidros.
 - Na coluna frontal da porta do passageiro (**VIS**).
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte direita, próximo do alternador.

3008

- **VIN** encontra-se

- No compartimento do motor, na torre do amortecedor, lado direito. (necessário levantar a capa para ter acesso a identificação).
 - No painel de controle, em frente ao motorista, podendo ser visto pelo para-brisas.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte esquerda, do lado da turbina.

RENAULT

MEGANE

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente do banco do passageiro.
 - Na coluna central da porta do passageiro, em uma etiqueta.
 - Nos vidros.
 - Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte esquerda, perto da vareta de óleo

CLIO

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho a frente do banco do passageiro.
 - Na coluna central da porta do passageiro, em uma etiqueta.
 - Nos vidros.
 - Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)

- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal direita, perto da vareta de óleo.

SCENIC

- **VIN** encontra-se
 - No interior do porta-malas, lado direito, ao lado do step.
 - Nos vidros.
 - Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte esquerda.

LOGAN

- **VIN** encontra-se
 - Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor.
 - Nos vidros.
 - Na coluna central da porta do passageiro, em uma etiqueta.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal.

SANDERO

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor.
 - Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)
 - Na coluna central da porta do passageiro, em uma etiqueta.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, necessário retirar a tampa para ter acesso a identificação.

FLUENCE

- **VIN** encontra-se

- No interior do veículo, no assoalho embaixo do banco do passageiro.
 - Na coluna da porta traseira do passageiro.
 - Na coluna dianteira da porta do passageiro (**VIN**)
 - No compartimento do motor, lado direito, na torre do amortecedor.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo, perto da vareta de óleo.

TOYOTA

COROLLA

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho embaixo do banco do passageiro.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado direito, ao lado da vareta de óleo, necessário retirar a tampa.

ETIOS

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho embaixo do banco do passageiro.
 - Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte frontal, embaixo.

HILLUX

- **VIN** encontra-se

- Na longarina direita, próximo ao eixo dianteiro, face para fora.
- Nos vidros.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte direita.

VOLKSWAGEN

GOL

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para frente ou na torre do amortecedor, lado direito.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - No interior do veículo, no assoalho em frente ao banco do passageiro.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

SAVEIRO

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para frente ou na torre do amortecedor, lado direito.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado direito, próximo ao cabo de velas.

VOYAGE

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, no assoalho embaixo do banco do passageiro.

- Nos vidros.
- Na coluna da porta do passageiro.
- No compartimento do motor, na torre do amortecedor lado direito.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

PARATI

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para frente.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor lado direito.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

FOX/CROSSFOX/SPACEFOX

- **VIN** encontra-se
 - No interior do veículo, embaixo do banco traseiro do passageiro, necessário levantar o banco para ter acesso a identificação.
 - No compartimento da bagagem próximo do estepe.
 - Nos vidros.
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor lado direito.
 - Na coluna da porta do passageiro.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

POLO

- **VIN** encontra-se
 - Na caixa de roda, próximo ao pára-lama dianteiro direito.
 - No compartimento da bagagem próximo do estepe.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.

- No compartimento do motor, na torre do amortecedor lado direito.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

GOLF

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para cima.
 - No compartimento da bagagem próximo do estepe.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - No compartimento do motor, na torre do amortecedor lado direito.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

JETTA

- **VIN** encontra-se
 - No painel de instrumento, em frente ao banco do motorista.
 - No compartimento da bagagem próximo do estepe.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, parte superior, na tampa existe também a identificação em uma etiqueta.

BORA

- **VIN** encontra-se
 - No compartimento do motor, no painel corta fogo, face para cima e lado direito, perto dos reservatórios.
 - Nos vidros.
 - Na coluna da porta do passageiro.
 - No interior do veículo, embaixo do banco traseiro do passageiro, necessário levantar o banco para ter acesso a identificação.
- **Número de motor** se localiza no bloco do motor, lado esquerdo.

INDÍCIOS DE ADULTEIRAÇÕES

As principais adulterações veiculares são:

- NUMERAÇÃO DO VIN DO CHASSI;
- ADULTEIRAÇÃO DE DOCUMENTOS (CRV/CRVL);
- NUMERAÇÃO DOS VIDROS;
- NÚMERO DE MOTOR;
- PLAQUETAS E ETIQUETAS;
- CARACTERÍSTICAS GERAIS DO VEÍCULO (COR);

NUMERAÇÃO DO VIN PODEM SER ALTERADAS DA SEGUINTE FORMAS;

REMOÇÃO;
ADULTEIRAÇÃO
IMPLANTE (ENXERTO) OU TRANSPLANTE
RECOBRIMENTO
DESCARTE DE REGRAVAÇÃO;
DOIS EM UM:

REMOÇÃO

Quando é utilizado um meio abrasivo, com o objetivo de remover a marcação, deixando a superfície lisa.

IMPLANTE OU TRANSPLANTE

Quando é utilizado uma placa de metal ou outro meio compatível com o local do chassi, com nova numeração, podendo a marcação antiga ter sido removida ou somente justaposta.

REMARCAÇÃO, REGRAVAÇÃO OU DESGASTE

Ocorre quando a numeração é removida total ou parcial com o objetivo de regravar uma nova marcação ou apenas transformar um caractere em outro, geralmente as numerações possuem a mesma profundidade e padronização de caractere.

RECOBRIMENTO

Consiste no recobrimento da gravação por meio de liga metálica de baixa fusão, geralmente utilizado estanho, tendo o fim de encobrir o local onde ficaria o chassi.

REMONTAGEM OU DOIS EM UM

Quando é utilizado a estrutura de um veículo sinistrado com outro veículo similar furtado ou roubado. Ex: é utilizada a traseira de um veículo com a dianteira do outro. Essa técnica é também muito utilizada quando existe um veículo documentado, mas em péssimas condições, então remontam este veículo em outro com boas condições, mas sem documentação.

OUTROS TIPOS DE ADULTERAÇÃO

DUBLÊ OU CLONE

Quando um veículo roubado ou furtado tem suas características adulteradas por qualquer processo fraudulento com o intuito de portar identificação idêntica a outro veículo que está legal. Geralmente o documento utilizado pelo clone é um documento legal que foi furtado/roubado.

PLACAS FALSAS

As placas possuem uma sequência original, a placas falsas são aquelas que não seguem a sequência identificadora correta.

VIDROS

As marcações no vidro também ajudam da identificação do veículo elas batem com o número do chassi, geralmente é removido por produtos abrasivos ou polimento, removendo a numeração ou substituindo a mesma.

ATENÇÃO – cabe salientar que a numeração do vidro divergente é apenas um indício que pode ser uma falsificação, podendo ocorrer a troca do vidro por qualquer outro motivo.